ЗАТВЕРДЖУЮ

Головний конструктор ДМЗ
Начальник КБ "Дніпровське"

_____Микола Бистров

М.П.

«10» грудня 2024 р.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

науково-технічну діяльність результатів наукових досліджень Інституту транспортних систем і технологій Національної академії наук України«Трансмаг»

Комісія у складі директора з науки к.т.н. Мілиха М. М. та технічного директора к.т.н Кожина І. О. склала цей акт в тому, що у виробничому процесі науково-технічної діяльності КБ «Дніпровське» використовуються наступні результати наукових досліджень, отриманих в ході виконання НДР № 1.3.6.22: «Розробка математичних моделей та дослідження наземних транспортних і енергетичних систем»:

- Обгрунтовано основні принципи функцуювання адаптивних систем управління накопичувачем гібридного типу з урахування конструктивних особливостей високошвидкісного наземногу транспорту, зокрема, магнітолевітаційного (відповідно до доповіді Ю. М. Лаврича, С. В. Плаксіна, Л. М. Погорілої, А. Ю. Подчасова Гібридний накопичувач бортової системи енергозабезпечення транспорту // Відновлювана енергетика та енергоефективність у XXI столітті: матеріали XXIV міжнародної науково-практичної конференції(Київ, 18–19 травня 2023 р.).– К.: Інституту відновлюваної енергетики НАН України, 2023.– С. 122 – 123. https://www.ive.org.ua/wp-content/uploads/Tezy_Conferencii_2023_13_06.pdf);
- Розроблено алгоритми функцуювання адаптивної системи управління гібридним накопичувачем (відповідно до доповіді Лаврича Ю.М., Плаксіна С.В., Подчасова А.Ю. Особливості забезпечення теплового режиму складних технічних систем // Труди IX Всеукраїнської науково-практичної конференції «Перспективні напрямки сучасної електроніки, інформаційних і комп'ютерних систем» 27 –29 листопада 2024 року; http://meics.dnure.dp.ua/files/MEICS-2024.pdf).

Члени комісії

Михайло МІЛИХ

Ігор КОЖИН